

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://register.gotowebinar.com/register/4991945939412633615>
presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 2 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Roma

CONVEGNO

**L'integrazione dei fattori
umani e organizzativi nel SGS
degli operatori ferroviari**

Lunedì, 14 marzo 2022

h 16.30

in videoconferenza web

Il Regolamento (UE) 2018/762, in conformità alla Direttiva (UE) 2016/798, ha reso cogenti l'integrazione sistematica dei fattori umani e organizzativi (HOF) nel Sistema di Gestione della Sicurezza degli Operatori ferroviari, nonché l'adozione di strategie finalizzate al miglioramento continuo della Cultura della Sicurezza dell'organizzazione. Al fine di sostenere la progettazione e l'attuazione di tali strategie, l'ERA (European Union Agency for Railways) ha sviluppato un "Modello europeo per la cultura della sicurezza ferroviaria", che nel 2019 ha aggiornato alla versione 2.0. Si tratta di un quadro concettuale e di valutazione, elaborato al fine di consentire agli operatori ferroviari di valutare il livello di cultura della sicurezza della propria organizzazione e identificarne le aree di miglioramento.

A sua volta, nel novembre 2021, l'ANSFISA ha presentato i primi risultati dell'indagine "Questionario sull'implementazione dei fattori umani e organizzativi e della cultura della sicurezza nei sistemi di gestione della sicurezza", avviata nel mese di agosto, dalla quale è emerso che il processo di implementazione è ancora in una fase iniziale e che è necessario stimolare l'apertura al confronto e alla condivisione delle buone pratiche da parte degli Operatori ferroviari.

In questa direzione va il presente convegno, organizzato dalla Sezione di Roma del CIFI, nel quale, dopo una presentazione da parte dell'ERA sui ritorni di esperienza legati ai fattori umani e alla cultura della sicurezza, vengono presentati i primi risultati dei protocolli implementati da RFI, da Trenitalia e della società DITS, spin-off dell'Università di Roma "La Sapienza", impegnata a supportare diverse Imprese Ferroviarie.

In collaborazione con



Development & Innovation
in Transport Systems



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 16.30

Saluti ed introduzione ai lavori

Fabio SENESI

(Preside della Sezione CIFI di Roma;
RFI - Direzione Tecnica - Programma Nazionale ERTMS)

Ore 16.40

HOF e Cultura della Sicurezza: ritorno di esperienza dell'ERA

Anna PATACCHINI - Fabrizio CARPINELLI

(ERA - Safety Unit)

L'indagine ANSFISA sull'implementazione dei fattori umani e organizzativi e della cultura della sicurezza negli SGS degli Operatori ferroviari

Ilaria CASTRIOTA

(ANSFISA - DGSF - Settore Ispettorato e Controlli - Audit di Processo)

Il Codice Cultura della Sicurezza di RFI e l'approccio al protocollo Behavior-Based Safety (BBS)

Paolo GENOVESI - Gian Fabrizio GHIGLIA

(RFI - Sicurezza di Rete e Qualità)

Cultura della sicurezza - Esperienze di Trenitalia

Claudio MIGLIORINI

(Trenitalia - Sistema Integrato Gestione Sicurezza e Qualità)

L'implementazione del protocollo SEW (Sharing Enterprise Well-Being) nel SGS degli operatori ferroviari: casi applicativi

Luca RIZZETTO - Giuliano ROSSI - Giovanni COSTANZA

(DITS - Development & Innovation in Transport Systems)

Ore 18.40

Question time e conclusioni